



ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o.

99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a

tel. (024) 254-94-58
fax. (024) 254-09-80

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa projektu:	PRZEBUDOWA ULICY OPOROWSKIEJ W KUTNIE POLEGAJĄCA NA WYKONANIU CHODNIKA WRAZ Z ODWODNIENIEM	
Tytuł opracowania:	UKŁAD DROGOWY	
Kategoria obiektu:	IV, XXV	
Branża:	INŻYNIERIA RUCHU	
Adres obiektu:	Ulica Oporowska ; 99-300 Kutno	
Nr ewid. działek:	Obręb	Działka
	Kościuszków – 0004	820/11
	Grunwald – 0002	20/6, 24/8, 33/1
Jednostka ewidencyjna:	Kutno – 100201_1	
Inwestor:	Miasto Kutno	
Adres Inwestora:	pl. Im. Marsz. J. Piłsudskiego 18; 99-300 Kutno	

ZESPÓŁ AUTORSKI

Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	
-------------------------------	------------------------------	------------------	---

KUTNO, Czerwiec 2023

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 24, poz. 83)

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu związana z projektem „Przebudowa ulicy Oporowskiej w Kutnie polegająca na wykonaniu chodnika wraz z odwodnieniem

Zakres projektu obejmuje:

- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa zawarta z Urzędem Miasta Kutno
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2015.1314)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Ustawa z dnia 9 kwietnia 2015 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2015 poz. 591)
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

3. Lokalizacja Inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana będzie na:
działkach należących do Miasta Kutno tj.

- 820/11 - obręb Kościuszków,
- 20/6, 24/8 – obręb Grunwald,

oraz na działkach prywatnych

33/1 – obręb Grunwald

4. Zakres planowanej inwestycji:

Zakres projektu obejmuje budowę i przebudowę następujących elementów w pasie drogowym ulicy Oporowskiej:

- wykonanie poszerzenia nawierzchni jezdni wraz podbudową do szerokości 6,00m (szerokość poszerzenia ~ 0,5m),
- wykonanie chodnika wraz z podbudową,
- wykonanie zjazdów na przyległe posesje,

- wykonanie odwodnienia pasa drogowego w postaci kanalizacji deszczowej.

5. Podstawowe parametry i projektowane zagospodarowanie inwestycji:

W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników ulic oraz poprawienia komfortu z jej korzystania wzdłuż ulicy zostatało zaprojektowane poszerzenie jezdni z betonu asfaltowego do szerokości 6,00m. Wzdłuż jezdni po stronie południowej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,8m zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni.

Do wszystkich posesji zlokalizowanych w zakresie opracowania zostały zaprojektowane zjazdy oraz dojścia do posesji z kostki betonowej o szerokościach zgodnych ze stanem istniejącym.

6. Docelowa organizacja ruchu

Projektowana organizacja obejmuje następujące elementy:

- wykonanie oznakowania poziomego,
- korekta lokalizacji istniejącego oznakowania pionowego (w razie złego stanu technicznego wymienić).

Szczegółowa lokalizacja oznakowania projektowanego oraz przeznaczonego do wymiany przedstawiona jest na rysunku nr O1.

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości średnie zamocowanych na słupkach z rur stalowych, ocynkowanych hutniczo o standardowej średnicy 60,3 mm i grubości ścianki 2 mm. Słupki o długości powyżej 4,5 mb mają ściankę grubości 2,5 mm. Słupki znaków w miejscu istniejącego uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła min. 2,2 m, natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wyniosła min. 0,5 m. ale nie więcej niż 2,0m. Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne znaki należy wkopywać wyłącznie metoda ręczną. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z przebiegiem sytuacyjnym i wysokościowym uzbrojenia podziemnego. W razie potrzeby należy wykonać przekopy kontrolne.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: **grudzień 2023**

Na wykonawcy oznakowania spoczywa konieczność zawiadomienia organu zarządzającego ruchem oraz właściwego Komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

Zestawienie oznakowania pionowego istniejącego:

Oznakowanie pionowego		
Nazwa	Stan	Ilość [szt.]
A-1	Istniejące	2
A-2	Istniejące	2
A-7	Istniejące	4
A-8	Istniejące	1
B-18	Istniejące	1
B-2	Istniejące	1
B-33	Istniejące	4
B-34	Istniejące	1
C-12	Istniejące	2
D-15	Istniejące	4
D-2	Istniejące	1
D-6	Istniejące	2
E-1	Istniejące	1
T-1	Istniejące	1
Razem szt.=		27

Oznakowanie pionowego		
Nazwa	Stan	Ilość [szt.]
D-18	Projektowane	2
T-3a	Projektowane	1
T-30a	Projektowane	1
Razem szt.=		4

Zestawienie oznakowania poziomego:

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Długość [m]/ ilość [szt.]	Powierzchnia [m ²]
P-1e	Istniejące	6.94	0.83
P-4	Istniejące	21.37	5.13
P-7b	Istniejące	22.32	5.36
P-10	Istniejące	6.73	14.00
P-17	Projektowane	60.00	9.12
P-18	Projektowane	31	3.72
P-21a	Istniejące	12.18	4.6
Razem powierzchnia istniejące =			29,95
Razem powierzchnia projektowane =			12,84

Opracował

mgr inż. Krzysztof Jazwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

Kutno, dnia 5 lipca 2023 r.

Zarząd Inwestycji Sp. z o. o.
ul. Podrzeczna 5a,
99 – 300 Kutno

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktur z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784 z późn. zm.), z upoważnienia **Starosty Kutnowskiego jako organu**

zatwierdzam w całości stałą organizację ruchu drogowego

przedstawioną w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego, związanej z przebudową ulicy Oporowskiej w Kutnie – wykonanie chodnika wraz z odwodnieniem.

Inwestor, Wykonawca poinformuje z odpowiednim wyprzedzeniem społeczność lokalną o wprowadzeniu powyższych zmian w organizacji ruchu drogowego.

Opracowanie zostało wpisane do ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu pod poz. 104/2023.

Co najmniej na 7 dni przed przewidywanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka ją wprowadzająca ma obowiązek zawiadomić o tym fakcie: Komendę Powiatową Policji w Kutnie, Prezydenta Miasta Kutno oraz Starostwo Powiatowe w Kutnie. **Jeżeli w terminie, o którym mowa brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do grudnia 2023 r.


Zm. STAROSTY
Dariusz Kudręcki
STAROSTA

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

Starostwo Powiatowe w Kutnie; 99-300 Kutno, ul. Kościuszki 16,
Wydział Drogownictwa ; 99-300 Kutno, ul. Szpitalna 7, drogownictwo@powiatkutno.eu
Tel.(24) 355-76-78

Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych znajduje się pod adresem:
<https://bip.powiatkutno.eu/e-boi/karty-uslug/DR-zatwierdzanie-projektow-organizacji-ruchu>



**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W KUTNIE**

L.dz. R – 5321/WKT-111/83/23

Kutno dn. 23.06.2023 r.

Urząd Miasta Kutno

pl. marsz. J. Piłsudskiego 18
99-300 Kutno

OPINIA

Komendanta Powiatowego Policji w Kutnie

**w sprawie projektu stałej organizacji ruchu drogowego
na drodze gminnej nr 102739E.**

Po zapoznaniu się z przedłożonym w dniu 23 czerwca 2023 roku projektem stałej organizacji ruchu drogowego związanej z przebudową ulicy Oporowskiej w zakresie wykonania chodnika wraz z odwodnieniem, **wyrażam pozytywną opinię o przedmiotowym projekcie z zastrzeżeniem poniższych uwag.**

Komendant Powiatowy Policji

z up. Zastępcą Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Kutnie, woj. łódzkie

asp. szt. Andrzej Góralski

Uwagi do projektanta i wykonawcy:

- Na początku parkingu, pod znakiem D-18 umieścić tabliczkę T-30a określającą sposób ustawienia pojazdów.
- Na przedstawiony projekt organizacji ruchu drogowego należy uzyskać akceptację w Starostwie Powiatowym w Kutnie.
- Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszaniu uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

Wyk 3 egz.

Egz. nr 1-2 adresat

Egz. nr 3 a/a

Wyk. AG

☎ 47 8422238

PREZYDENT MIASTA KUTNO
pl. Marszałka J. Piłsudskiego 18
99-300 KUTNO



Kutno, dn. 30.06.2023 r.

DiG.7221.9.2023.JP.2

Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.
ul. Podrzeczna 5a
99-300 Kutno

Opinia

**w sprawie stałej organizacji ruchu drogowego w związanej z zadaniem:
„Przebudowy ul. Oporowskiej w Kutnie”.**

Po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania:
„Przebudowy ul. Oporowskiej w Kutnie” wyrażam pozytywną opinię o przedmiotowym projekcie.

Jednocześnie zastrzegam możliwość zgłaszania uwag do projektu na etapie jego realizacji.

PREZYDENT MIASTA
Zbigniew Burzyński



Urząd Miasta Kutno
Pl. Marsz. J. Piłsudskiego 18, 99-300 Kutno
tel.: +48 24 253 11 00,
fax: +48 24 254 28 36,
www.um.kutno.pl



050001RDB8